

Riadiaci systém ovládania dverí koľajových vozidiel



Popis systému

Riadiaci systém dverí je koncipovaný ako univerzálny riadiaci systém dverí, ktorý je možné využiť pri návrhu systému riadenia dverí nových vozňov, ale aj ako plnohodnotnú náhradu za riadiace jednotky starších typov. Nahradenie pôvodných jednotiek systému novými jednotkami zabezpečí doplnenie nových požadovaných funkcionalít.

Systém je schopný riadiť dvere s pneumatickým (DRD01P), aj elektrickým pohonom (DRD01E).

Riadi funkciu dverí v režimoch SSOD (UIC), LAT, TbS, Tb0, Tb5.

Systém riadenia dverí vozidla tvorí spravidla jedna Centrálna riadiaca jednotka riadenia dverí, konštrukčne spojená s Diagnostickou jednotkou (CRDD01), jedna, alebo niekoľko Decentrálnych jednotiek a súbor ovládacích a signalizačných prvkov.

Typ a počet decentrálnych jednotiek je určený typom pohonu (elektrické, pneumatické), počtom a komplexitou ovládaných dverí.

Centrálna jednotka zabezpečuje prijímanie povelov z UIC vedenia, komunikáciu medzi dvernými jednotkami a diagnostickou jednotkou a komunikáciu s nadradeným informačným systémom.

Diagnostická jednotka sleduje stav ostatných jednotiek systému, vytvára záznamy stavových hodnôt a zobrazuje kódy prevádzkových, prípadne chybových hlásení.

Decentrálne jednotky spracovávajú povel z ovládacích prvkov, akčných členov (pohony, ventily), riadia činnosť dverí, optickú a akustickú signalizáciu a poskytujú informácie pre centrálnu riadiacu jednotku.

Základné vlastnosti

- Univerzálny riadiaci systém dverí
- Jednotky riadenia dverí majú vo svojich vstupoch aj výstupoch rezervu – možnosť doplnenie ďalších funkcionalít
- Riadiaci SW je možné meniť na základe požiadaviek projektu a zákazníka
- Poskytuje diagnostické dáta nadradenému informačnému systému

